

Comunicato stampa, 27 novembre 2023

Orario 2024: offerta regionale orientata alla crescente domanda

Il nuovo orario offre collegamenti regionali supplementari laddove la domanda è in crescita.

Oltre ai collegamenti garantiti quotidianamente via tratta panoramica del San Gottardo, nei fine settimana e fino a prima di Pasqua 2024, 31 treni potranno attraversare la galleria di base. Seguiranno maggiori informazioni nel primo trimestre del 2024.

Anche nel 2024 si investirà molto nella manutenzione e nell'ampliamento della rete ferroviaria a livello nazionale. Le FFS si impegnano al massimo affinché i viaggiatori possano contare su collegamenti affidabili anche durante i cantieri.

Il numero di viaggiatori sui treni delle FFS non è mai stato così alto come nel 2023. Il cambiamento d'orario del 10 dicembre 2023 introdurrà novità mirate nel traffico regionale, nazionale e internazionale. Con il nuovo orario, infatti, le FFS sviluppano l'offerta in linea con la strategia 2030 per rispondere alle esigenze di chi viaggia. In Ticino, saranno introdotti dei collegamenti regionali supplementari per rispondere alla domanda crescente del traffico pendolare.

La rete ferroviaria svizzera è stabile, affidabile e consente un'elevata puntualità dei treni, qualità che dovranno essere conservate. Per questa ragione, le FFS ampliano progressivamente la propria infrastruttura e la sottopongono a interventi di manutenzione. Il numero di cantieri resta quindi elevato. Le FFS si impegnano assiduamente affinché i viaggiatori possano contare su un orario denso e affidabile, nonostante i tanti lavori in corso.

Traffico viaggiatori nazionale e internazionale: più collegamenti diretti, fermate aggiuntive nelle regioni turistiche e nuove offerte stagionali

Le principali novità nel **traffico a lunga percorrenza nazionale**:

- Inizialmente, con questo cambiamento d'orario era prevista l'introduzione della cadenza semi oraria continua attraverso la galleria di base del San Gottardo. Dato che l'esercizio è limitato in seguito al deragliamento di un treno merci avvenuto il 10 agosto 2023, l'introduzione della cadenza semi oraria è posticipata fino a quando non sarà ripristinata la normale circolazione nella galleria. A partire dal cambiamento d'orario, dal venerdì sera alla domenica sera, 31 treni attraverseranno la galleria di base del San Gottardo (maggiori informazioni nell'articolo [FFS News «Dal cambiamento d'orario, 31 treni veloci attraverseranno la galleria di base del San Gottardo ogni weekend»](#), aggiornamento del 17 novembre 2023).

Le principali novità nel **traffico viaggiatori internazionale**:

- Anche i viaggi internazionali, ad esempio a Monaco di Baviera, godono di grande popolarità. In futuro, tra Zurigo e la capitale bavarese circolerà un treno aggiuntivo al giorno in entrambe le direzioni, garantendo quindi un collegamento ogni due ore.
- Dal 24 novembre 2023 circoleranno 13 collegamenti InterCity diretti tra Zurigo e Stoccarda: non sarà più necessario cambiare a Singen.

Le principali novità sul **materiale rotabile**:

- Sul RegioExpress tra Olten e Lucerna le FFS offriranno più posti a sedere impiegando dei treni bipiano.
- In seguito all'attuazione della legge sui disabili (LDis), su alcune linee a lunga percorrenza sarà modificato l'impiego del materiale rotabile (maggiori informazioni nell'[articolo FFS News «Legge sui disabili: a che punto sono le FFS e quali sono i prossimi passi?»](#)).

Le principali novità nel traffico regionale in **Ticino**:

- A partire dal cambio orario entrerà in servizio la nuova stazione di Minusio, che sarà servita dai collegamenti regionali TILO S20 e RE80. Questo renderà ancora più interessante l'offerta ferroviaria nella regione di Locarno per i pendolari e per i viaggiatori del tempo libero.
- I viaggiatori in Ticino potranno approfittare di nuove connessioni mattutine infrasettimanali. Un collegamento TILO S10 dal Mendrisiotto sarà prolungato fino ad Airolo e un collegamento TILO S40 circolerà da Varese proseguendo come RE via tratta di montagna del Monte Ceneri fino a Giubiasco. Il collegamento TILO S30 delle 05.40 da Luino e quello delle 17.04 da Cadenazzo circoleranno fino a Bellinzona e viceversa, anziché solo fino a /da Cadenazzo.
- Infine, i collegamenti TILO S90 tra Giubiasco e Mendrisio via tratta di montagna del Monte Ceneri torneranno a circolare con cadenza semi oraria, garantendo nuovamente le coincidenze a Giubiasco.

Ulteriori dettagli sui miglioramenti e sui cantieri nelle regioni sono disponibili sulla [pagina web FFS «Cambiamento d'orario dal 10 dicembre 2023»](#).

Lavori di manutenzione e ampliamento della rete ferroviaria.

Le FFS gestiscono una delle reti ferroviarie più trafficate al mondo. Nei prossimi anni i cantieri aumenteranno ancora, perché un'infrastruttura così intensamente utilizzata necessita di manutenzione affinché i treni continuino ad arrivare a destinazione in modo sicuro e puntuale. Oltre a sottoporre la rete esistente a lavori di manutenzione, le FFS la stanno anche ampliando per poter creare nuove offerte nel lungo periodo.

Nel 2024, i lavori si intensificheranno anche nei Paesi confinanti. I numerosi cantieri potranno causare un aumento dei tempi di percorrenza e maggiori cambi di treno per i viaggiatori.

FFS SA

Comunicazione
Hilfikerstrasse 1, 3000 Berna 65
Tel. +41 51 220 41 11
stampa@ffs.ch / www.ffs.ch

Il prossimo anno, le FFS si impegneranno per mantenere il buon livello di puntualità raggiunto, nonostante un volume di lavori in continuo aumento. Maggiori informazioni sui lavori di costruzione già noti nelle rispettive regioni sono disponibili sulla [pagina web FFS «Cambiamento d'orario dal 10 dicembre 2023»](#). La pianificazione, anche per i cantieri sotto riportati, è stata aggiornata a fine novembre 2023. Sono possibili modifiche.

Le FFS raccomandano di controllare l'orario online prima di ogni viaggio. Le modifiche e i piani sostitutivi sono comunicati in anticipo e indicati negli orari elettronici. Inoltre, è possibile ricevere notifiche push in caso di disagi al traffico che interessano la propria tratta pendolare o i viaggi programmati.

Collegamenti verso l'Italia: principali modifiche all'orario dovute ai **cantieri**

- Nei prossimi anni verrà ampliato il corridoio di quattro metri tra Domodossola e Milano, a vantaggio del trasporto merci transalpino. Di conseguenza, si dovrà ridurre per diversi anni l'offerta sull'**asse del Sempione**. Per tutto l'anno, dal lunedì al venerdì, circolerà un treno in meno in entrambe le direzioni tra Basilea–Berna–Milano e Ginevra–Briga–Milano. Nei giorni feriali transiteranno quindi sei treni al giorno in ogni direzione, mentre nel fine settimana l'offerta resterà invariata con otto treni.
- La tratta Arona–Stresa resterà chiusa al traffico ferroviario dal 9 giugno all'8 settembre 2024. Saranno soppressi i treni EuroCity tra Domodossola e Milano. Al loro posto circoleranno autobus sostitutivi, che tuttavia implicano tempi di percorrenza maggiori e dispongono di una minore capacità.
- Dal 9 al 30 agosto 2024 sarà chiusa la sezione Iselle–Domodossola sulla tratta Briga–Domodossola. Circoleranno treni navetta tra Briga e Iselle e autobus sostitutivi tra Iselle e Domodossola e tra Domodossola e Milano. Anche in questo caso aumentano i tempi di percorrenza e si avrà una minore capacità.

Collegamenti verso la Francia: principali modifiche all'orario dovute ai **cantieri**

- A causa dei lavori tra Renens e Denges viene sospesa la circolazione dei TGV tra **Losanna e Ginevra** dal 29 giugno al 18 agosto 2024. In questo periodo si svolgeranno anche i Giochi olimpici a Parigi. Grazie ai collegamenti diretti regolari tra Losanna e Ginevra, i viaggiatori impiegheranno lo stesso tempo per arrivare da Losanna a Parigi, con un cambio a Ginevra. Inoltre, i TGV diretti da Losanna a Parigi transiteranno normalmente via Vallorbe.
- In seguito ai lavori di costruzione a nord di Digione, nel periodo dal 13 agosto al 14 dicembre 2024, dal lunedì al venerdì circoleranno meno TGV da **Zurigo e Losanna verso Parigi** e viceversa.

Collegamenti verso la Germania: principali modifiche all'orario dovute ai cantieri

- In seguito ai lavori di costruzione sulla Riedbahn (**Mannheim–Francoforte**), dal 1° al 22 gennaio e dal 15 luglio al 14 dicembre 2024 è sospesa la circolazione dei treni su questa tratta. Gli EuroCity da Zurigo / Interlaken Est verso Amburgo non percorreranno la tratta tra Basilea FFS e Amburgo. Per i treni ICE tra la Germania e la Svizzera e viceversa, durante i periodi di interruzione cambieranno le stazioni di destinazione e di partenza in Germania.
- A causa dei lavori di costruzione sulla Gäubahn, dal 7 gennaio al 29 febbraio 2024 gli InterCity non potranno circolare senza interruzioni tra **Zurigo e Stoccarda**. In questo periodo sarà quindi necessario un cambio a Oberndorf. Anche dal 3 agosto al 6 settembre 2024, gli InterCity non potranno circolare senza interruzioni tra Zurigo e Stoccarda a causa dei lavori. Il servizio sostitutivo è ancora in fase di elaborazione.
- Dal 9 al 30 agosto 2024, è sospesa la circolazione ferroviaria sulla tratta tra **Rastatt e Baden-Baden**. Un ICE transiterà con cadenza oraria da Basilea FFS a Baden-Baden. Tra Baden-Baden e Rastatt sono invece in programma autobus sostitutivi. I Nightjet per Berlino e Amburgo circolano da Zurigo via Sciaffusa e non fermano a Basilea. Il Nightjet per Amsterdam parte circa tre ore e mezzo prima e solo da Basilea FFS. L'EuroNight per Praga via Lipsia viene soppresso. Dal 31 agosto al 9 settembre, questa tratta sarà soggetta a deviazioni e tempi di percorrenza maggiori. L'offerta d'orario viene ridotta.

Collegamenti e treni notturni verso l'Austria: principali modifiche all'orario dovute ai cantieri

- Dal 10 agosto al 9 settembre 2024 la tratta tra **Buchs SG e Feldkirch** resterà chiusa. I dettagli del servizio sostitutivo sono ancora in fase di elaborazione.

Modifiche alle prenotazioni di posti singoli e alla vendita di biglietti per viaggi internazionali

Il sistema per la prenotazione di posti singoli sarà migrato in un nuovo software con possibilità di sviluppo, che pertanto offrirà nuove prospettive per il futuro. In conseguenza di ciò saranno introdotte anche le seguenti modifiche:

- Presumibilmente fino alla primavera 2024 non potranno essere prenotati posti singoli su FFS.ch, ma solo nei Centri viaggiatori, tramite il Contact Center FFS e nell'app Mobile FFS.
In caso di prenotazioni di posti singoli a bordo di treni turistici, fino a nuovo avviso non sarà più possibile integrare servizi aggiuntivi come la ristorazione al posto a sedere o la «MOB Prestige Class». Sarà tuttavia possibile prenotarli tramite i siti web delle relative imprese ferroviarie (ad es. glacierexpress.ch o mob.ch).
- Sui treni senza supplemento si applica il principio «un unico prezzo per l'intera catena di viaggio». D'ora in avanti, le tasse di prenotazione di CHF 5.– (persone) e CHF 2.– (biciclette) non verranno più conteggiate per treno, ma per tratta.

Ci saranno novità anche nella vendita di biglietti internazionali:

- A partire dal cambiamento d'orario, nei Centri viaggiatori delle imprese di trasporto svizzere non sarà più possibile acquistare biglietti dei treni per viaggiare in determinati Paesi europei. Questa modifica non concerne i collegamenti diretti diurni e notturni verso i Paesi confinanti, i viaggi verso i Paesi del Benelux, la Danimarca e la Repubblica Ceca, i treni Eurostar per Londra e i TGV per Barcellona, nonché i biglietti Interrail. Questi ultimi sono un'opzione interessante in particolare per i viaggi lunghi.
- Per ragioni di ammodernamento del sistema di prenotazione FFS per i viaggi internazionali, non sarà temporaneamente possibile acquistare o prenotare biglietti internazionali per bici tramite i canali di vendita delle FFS. Si prevede che la prenotazione dei biglietti per il trasporto di biciclette nelle tratte internazionali sarà di nuovo disponibile nel corso del 2024. Nel frattempo, è consigliato prenotare i biglietti per bici direttamente presso la rispettiva ferrovia partner.

Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili nell'articolo [FFS News «Orario FFS 2024: Cosa cambia e cosa resta»](#).